

OVDJE ĆE DOĆI LOGO

MOGUĆNOST POBOLJŠANJA EKONOMIČNOSTI MOTORNIH VOZILA

Božidar Krstić¹, Vojislav Krstić², Ivan Krstić³

Rezime: *Pravilno izabrano vozilo, za izvršavanje odredjenog transportnog rada, u odredjenim uslovima realne eksploatacije, treba adekvatno koristiti i održavati. To je suština njegove ekonomične eksploatacije.*

Cilj ovog rada je prikaz nekih uticajnih faktora na ekonomičnost motornih vozila.

Ključne reči: *motorna vozila, ekonomičnost*

POSSIBILITY OF IMPROVEMENT THE MOTOR VEHICLES ECONOMY

Abstract: Choseu vehicle is to use and maintain correctly for accomplishment determined transport work, in conditions real exploitation.

Am of the work is rewiew some influencial factors at motor vehicle economy.

Key words: *motor vehicle, economy*

1. UVOD

Ekonomičnost vozila je jedna od osnovnih eksploataciono-tehničkih karakteristika vozila. Pod eksploataciono-tehničkim karakteristikama vozila podrazumeva se kompleks međusobno povezanih karakteristika, od kojih zavisi pogodnost vozila za korišćenje pri određenim uslovima.

Pored ekonomičnosti, posebnu panju zaslužuju i sledeće eksploataciono-tehničke karakteristike vozila: pouzdanost, vek trajanja, bezbednost, dinamičnost, prohodnost, kapacitet, udobnost i pogodnost konstrukcije za održavanje. Na osnovu detaljne analize svih eksploataciono-tehničkih karakteristika moguće je izvršiti pravilan izbor vozila ili voznog parka u zavisnosti od konkretnih zahteva i uslova eksploatacije.

Ekonomičnost vozila zavisi od većeg broja faktora. Analiza ekonomičnosti svodi se na analizu transportnog rada, tj. na analizu transporta određenog tereta i/ili putnika na datoj relaciji. Najčešće se na osnovu utrošenih pogonskih materijala (goriva i maziva), rezervnih delova i ljudskog rada na jedinicu transportnog rada ocenjuje ekonomičnost vozila ili voznog parka [1]. Da bi se poboljšala ekonomičnost vozila neophodno je postići: veću korisnu nosivost, veći vozni učinak, manju potrošnju goriva i poboljšanje infrastrukture.

Vrlo često se pri eksploataciji motornih i priključnih vozila postavljaju sledeća pitanja:

¹ Božidar Krstić, Mašinski fakultet u Kragujevcu, bkrstic@kg.ac.rs

² Vojislav Krstić, Saobraćajni fakultet u Beogradu

³ Ivan Krstić, Elektrotehnički fakultet u Beogradu

